



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

**СЕРТИФИКАТ
ТИПА**
TYPE CERTIFICATE

№ СТ214-АМД

ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT

ДВИГАТЕЛЬ

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ ВЫДАН
THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

LOM PRAHA, Государственное предприятие,
PRAHA-10, Чешская Республика

УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ
IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE TYPE DESIGN OF THE

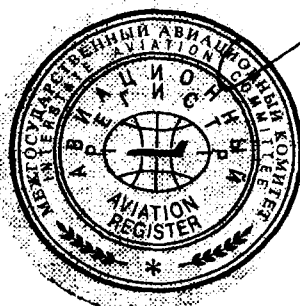
двигателя М337С соответствует требованиям Авиационных правил, Часть 33,
"Нормы летной годности двигателей воздушных судов" (АП-33)

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ
ТИПА СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ
ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА.

THE PRINCIPAL PERFORMANCE CHARACTERISTICS AND OPERATING LIMITATIONS
CONTAINED IN THE DATA SHEET FORMING INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE.

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

16 декабря 2002 г
г. Москва



ПОДПИСЬ, SIGNATURE

А.Г.Круглов

ДОЛЖНОСТЬ, TITLE

Председатель
Авиареистра МАК

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

КАРТА ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА № СТ214-АМД

Издание 01 от 16 декабря 2002 г.

ДВИГАТЕЛЬ М337С

Настоящая Карта данных, являющаяся неотъемлемой частью Сертификата типа №СТ214-АМД, с дополнительными рекомендациями и ограничениями, оговоренными в эксплуатационной документации, описывает типовую конструкцию двигателя М337С.

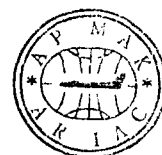
Держатель Сертификата
Типа № СТ214-АМД:

LOM PRAHA,
Государственное предприятие
PRAHA 10 - МАЛЕШИЦЕ
Чешская Республика

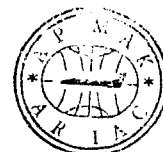
Основные характеристики	Содержание
	М337С
1	2
1. Краткое описание	Авиационный поршневой двигатель М337С- шестицилиндровый с искровым зажиганием, четырехтактный. воздушного охлаждения, с нижним расположением цилиндров в ряд, с односкоростным нагнетателем, имеющим механический привод, с управлением клапанами и распределительным валом, установленным на головках цилиндров, с впрыском топлива перед клапанами всасывания. Передача крутящего момента прямая, с посадкой (креплением) воздушного винта на коленчатый вал двигателя. Направление вращения коленчатого вала левое, против часовой стрелки (смотреть с задней части).
2. Основные данные:	
2.1. Диаметр цилиндров (мм):	105,0
2.2. Ход поршня (мм):	115,0
2.3. Рабочий объем цилиндров (дм ³):	5,97
2.4. Степень сжатия:	7,4 : 1



1	2
3. Режимы работы двигателя Н = 0, МСА	
3.1. Мощность (кВт/л.с.) :	
- взлетная * (не более 5 мин)	185±3% / 251,6±3%
- номинальная *	147±3% / 200±3%
- крейсерская **	108±3% / 147±3%
- реверсивная*	106±3% / 144±3%
3.2. Частота вращения коленчатого вала (об/мин) :	
- взлетная * (не более 5 мин)	3000±30
- номинальная *	2700±3%
- крейсерская **	2400±3%
- реверсивная*	не более 2600
- малого газа **	500-600
3.3. Давление наддува (кПа)	
- взлетное *	122±2
- номинальное *	108±2
- крейсерское **	90,25±2
- реверсивное*	88,3±2
	* - Нагнетатель включен ** - Нагнетатель выключен
4. Применяемое топливо :	Эксплуатационные ограничения применительно к маркам и спецификациям топлив указаны в разделе 4.0 Руководства по эксплуатации двигателя М337С (Letecký motor M 337C, doplněk č. 2 k Technickému popisu a návodu k obsluze motorů M337A,AK, M332A,AK, M137A,AZ, M132A,AK.)
5. Применяемые масла и смазки :	Эксплуатационные ограничения применительно к маркам и спецификациям масел и смазок указаны в разделе 4.0 Руководства по эксплуатации двигателя М337С (Letecký motor M 337C, doplněk č. 2 k Technickému popisu a návodu k obsluze motorů M337A,AK, M332A,AK, M137A,AZ, M132A,AK).
6. Максимальная высота применения (м, МСА) :	6000
7. Температура наружного воздуха, (°C) :	-40...+40
8. Температура головок цилиндров, (°C) :	
- эксплуатационный диапазон	70...210
- максимальная допустимая (не более 5 мин)	210
- нормальная эксплуатационная	140...195
- минимальная (на снижении)	70



1	2
9. Температура масла, (°C) :	
9.1. На входе :	
- минимальная	25
- нормальная	40...80
- максимальная	80
- максимальная (не более 10 мин)	85
9.2. На выходе :	
- минимальная	35
- нормальная	50...90
- максимальная	90
- максимальная (не более 10 мин)	110
10. Давление масла (кПа) :	
- допустимый диапазон	120...450
- нормальный диапазон	350...400
11. Давление топлива (кПа) :	
- допустимый диапазон	10...50
12. Допустимое превышение частоты вращения :	1. Максимальный заброс частоты вращения до 3100 об/мин при давлении наддува 83 кПа с выключенным нагнетателем не более 30 сек. 2. Максимальный заброс частоты вращения до 3200 об/мин при давлении наддува 100 кПа с выключенным нагнетателем не более 1 сек.
13. Максимальные допустимые перегрузки (g) (См.п.21):	+8,0 -5,0
14. Максимальное допустимое эксплуатационное значение суммарной угловой скорости (рад/сек) :	3,0
15. Агрегаты двигателя:	
15.1. Топливная система	
- насос впрыска	LUN 5150.03
15.2. Система зажигания	
- магнето (2 на двигатель)	LUN 2221.13
15.3. Стартер	LUN 2253
15.4. Генератор	LUN 2111 или LUN 2111.1
15.5. Регулятор напряжения	LUN 2141 или LUN 2141.1
15.6. Пусковая катушка (зуммер)	LUN 2231
15.7. Регулятор воздушного винта	LUN 7810.02 или LUN 7810.03
15.8. Генератор (по желанию заказчика)	PAL 443113516371 или PRESTOLITE ALU 8421
15.9. Сигнализатор давления	0,8K LUN 1492.24
15.10. Насос вакуумный	1U128B
15.11. Регулятор напряжения	VSF 7403 или LAMAR B 00368-17 (28V)



1	2
16. В случае непредвиденных обстоятельств допустимое время непрерывной работы исправного двигателя на максимальном взлетном режиме – 10 мин. при соблюдении следующих условий :	

- значение эксплуатационных параметров не превышают эксплуатационные ограничения:

- | | |
|---------------------------------|-------------|
| - частота вращения коленвала | 3030 об/мин |
| - давление на входе в цилиндры | 122±2 kPa |
| - температура масла | 85°C |
| - температура головок цилиндров | 210°C |

- случаи работы на максимальном взлетном режиме более 5 мин. должны фиксироваться в формуляре двигателя.

17. Эксплуатанту разрешается производить в рамках регламентных работ частичную разборку двигателя согласно Руководству по технической эксплуатации.

Ремонты или разборки, выходящие за эти рамки, а также капитальный ремонт производит только предприятие LOM или ремонтный завод, одобренный LOM и САА Чешской Республики.

18. Ресурсы (час):

При эксплуатации на маслах без присадок:

- | | |
|--|------|
| • для нормальной и многоцелевой категории: | |
| - до первого капитального ремонта | 1200 |
| - межремонтный | 1200 |
| • для акробатической категории: | |
| - до первого капитального ремонта | 850 |
| - межремонтный | 850 |

При эксплуатации на маслах с присадками:

- | | |
|--|------|
| • для нормальной и многоцелевой категории: | |
| - до первого капитального ремонта | 2000 |
| - межремонтный | 2000 |
| • для акробатической категории: | |
| - до первого капитального ремонта | 1400 |
| - межремонтный | 1400 |

19. Сертификационный базис:

Авиационные правила, часть 33 (АП-33).

20. Типовая конструкция включает :

- Letadlový motor M337C

S-M337C

(Сборочный чертеж)

- Zastavovací výkres letadlového motoru M337B,C

Sh-006B

(Установочный чертеж)

- Listový kusovník

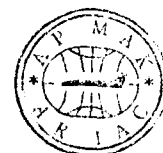
S-Sc/Sh

(Спецификация)

- Doplněk listového kusovníku pro motoru řady M332C, M337C

S-M332C/M337C

(Дополнение к спецификации)



1	2
- Technické podmínky motoru M 337C. (Технические условия) - Technický popis a návod k obsluze motorů M337A, AK, M332A, AK, M137A, AZ, M132A, AK. (Руководство по эксплуатации двигателя M337A, AK, M332A, AK, M137A, AZ, M132A, AK) - Letecký motor M 337C, doplněk č. 2 k Technickému popisu a návodu k obsluze motorů M337A, AK, M332A, AK, M137A, AZ, M132A, AK. (Руководство по эксплуатации двигателя M337C) - Příručka pro generální opravu řadových pístových motorů všech typů M132, M137, M332 a M337 (Руководство по ремонту)	TPF 01-2233-00

21. Более детальные ограничения по двигателю при выполнении акробатических полетов указаны в разделе 3. Руководства по эксплуатации двигателя M337C ((Letecký motor M 337C, doplněk č. 2 k Technickému popisu a návodu k obsluze motorů M337a, AK, M332a, AK, M137a, AZ, M132a, AK).

22. При эксплуатации двигателей на песчаных аэродромах, в запыленных районах и при сельскохозяйственном применении во входное устройство нагнетателя должен устанавливаться фильтр для очистки воздуха от пыли, песка и посторонних предметов во время руления, взлета, выполнения сельхозработ и посадки самолета.

* * *

